

12-19-07.1, Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124

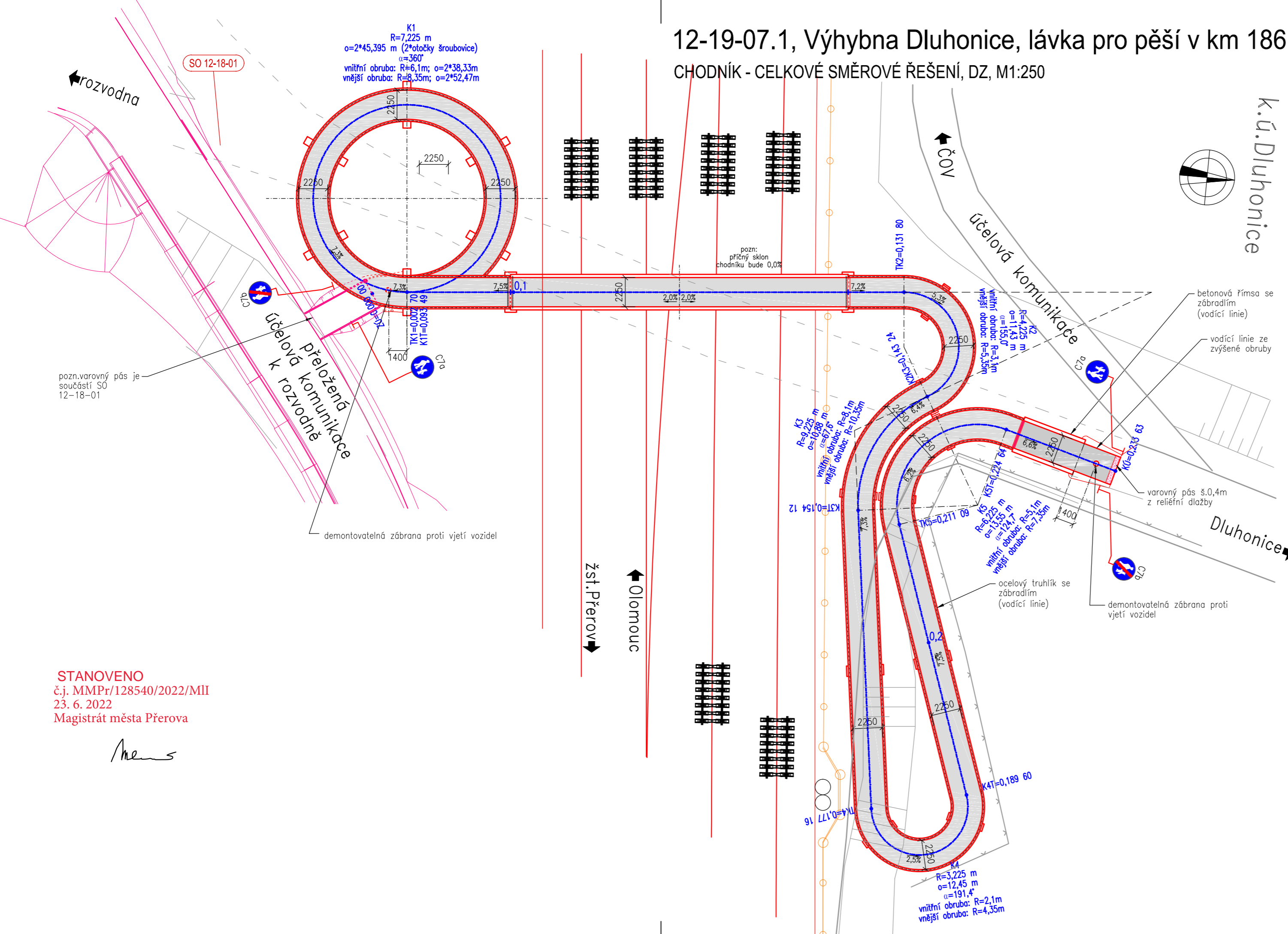
CHODNÍK - CELKOVÉ SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, DZ, M1:250



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov 2.stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



STANOVENO
č.j. MMPPr/128540/2022/MII
23. 6. 2022
Magistrát města Přerova

Mens

			ČÍSLO SOUPRAVY:
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. KAMIL JORDAN		
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV		
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	PROSINEC 2017
		FORMÁT	3 A4
SO 12-19-07.1, Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124		MĚŘÍTKO	1:250
Chodník - celkové směrové řešení, DZ		ČÁST	E.1.4
		POŘ.Č.	2.3.2